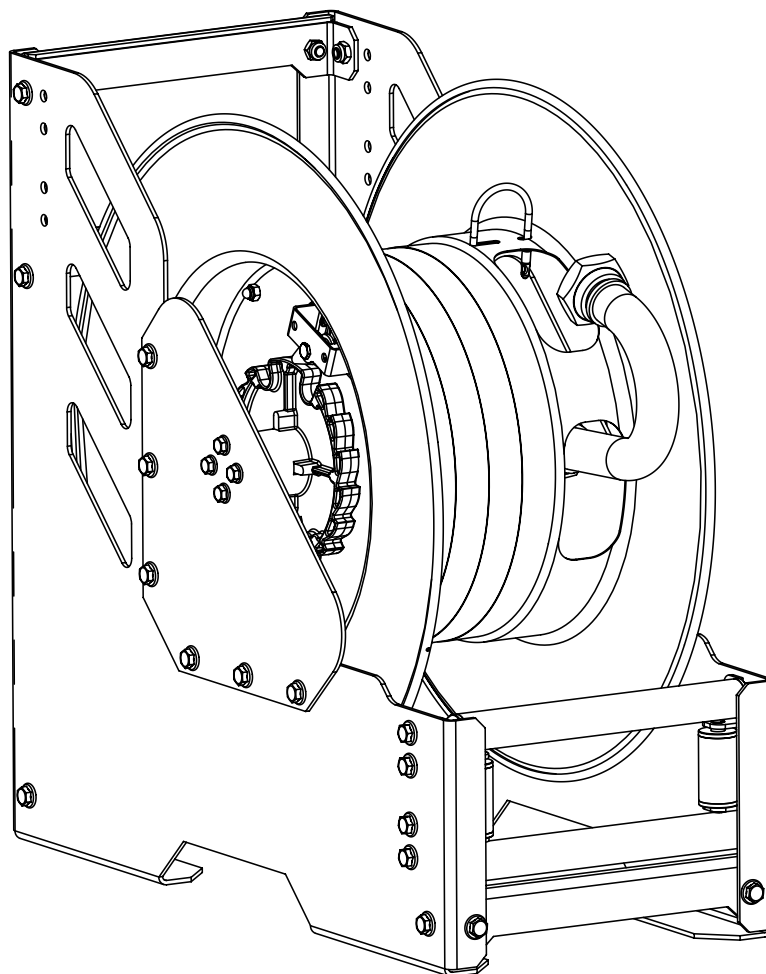


Parts and technical service guide
Guía de servicio técnico y recambio



EN HIGH VOLUME HOSE REELS

2

ES ENROLLADOR ABIERTO GRAN CAPACIDAD

5

Extremely robust high delivery and high hose capacity. A pair of rugged reliable springs assist to rewind the hose. Heavy duty hose reel. All metal construction polyester powder coated.

FLUIDS	HOSE CAPACITY
Water, diesel fuel, suction, DEF.	1-1/2" 15 m (50')

INSTALLATION-OPERATION

Settle the hose reel over a horizontal robust surface. There are two different hose outlet positions available. To be able to change the hose outlet position, it is necessary:

1. Make sure the hose reel is firmly fixed over a horizontal surface.
2. The spool must be blocked by means of the ratchet, to avoid the power springs to turn it. To block the spool, extract the hose to the nearest blocking ratchet position. During the hose outlet substitution process, be careful not to let the spool turn freely.
3. Unscrew the bolts (1), take out the hose outlet rollers (2), and disassemble the crosspiece (4) (Fig. 1).
4. Orientate the hose (it is not necessary to disassemble the hose stopper) towards the new hose outlet position. To do this, grab firmly the hose, unlatch the spool and turn it until the hose reach its new position (Fig. 2). Then, latch the spool again, at the nearest position.
5. Assemble between then, the hose outlet components took apart previously as shown (Fig. 3), and take them to their new position as shown. Then, screw the bolts (3) (Fig. 4).
6. Finally, assemble the crosspiece (4) (Fig. 4) at the indicated position.

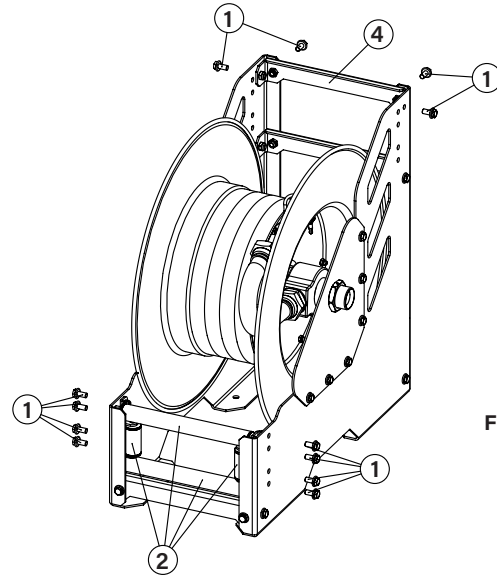


Fig. 1

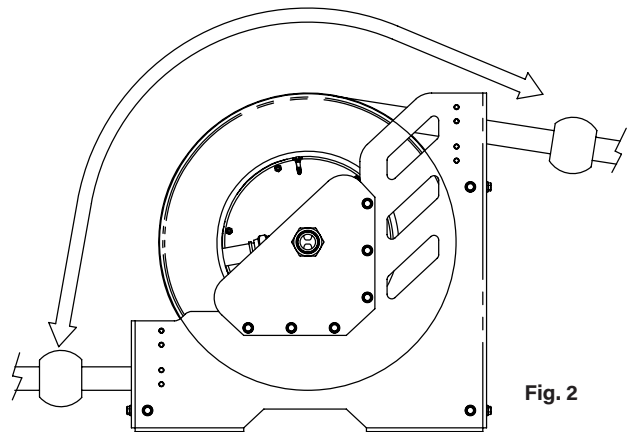


Fig. 2

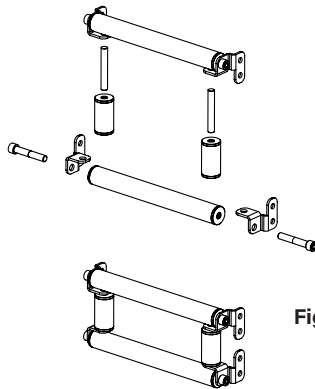


Fig. 3

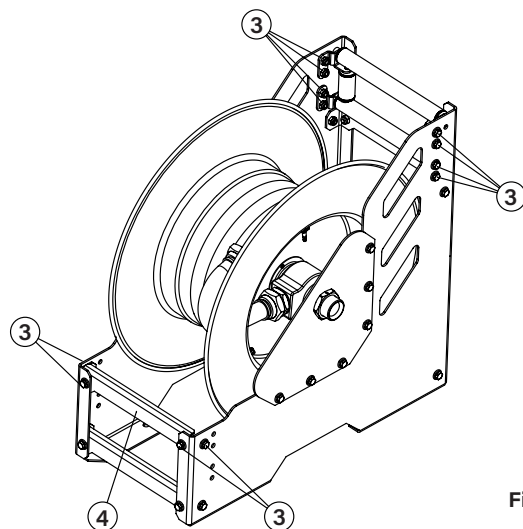


Fig. 4

MAINTENANCE



WARNING: Before carrying out any kind of maintenance, close the nearest shut off valve to the hose reel and open the dispensing valve to relieve the pressure in the hose. The reel spring is under very high tension and can cause serious injury if it is released. Therefore, do not attempt to service the spring inside the reel.

HOSE INSTALLATION THE FIRST TIME

NOTE: During hose installation, tighten the U-bolt just till the hose gets slightly deformed. Do not overtighten the U-bolt, since the hose could be damaged.

To install the hose the first time, follow the next steps:

1. Make sure the power springs are relaxed, with no tension, in such a way that the spool does not try to turn (the ratchet must be unlocked).
2. Connect the new hose to the gooseneck (2), place the U-bolt (1) (Fig. 5) in such a way that it firmly holds the hose against the spool, and start to wind the hose into the spool turning the spool manually.
3. Once the hose is completely wound around the spool (the power springs still will be with no tension), apply the pretension to the power springs by turning the spool the number or turns stated in the table depending on the hose length (see table), turning in positively direction as shown in (Fig. 6). Do not apply more tension than stated, as the power springs could be damaged.
4. Pass the hose end through the roller outlet to the desired length, lock the spool with the ratchet in the nearest position and place the hose stopper (Fig. 7) making sure the latch keeps accessible.
5. Fully unwind and rewind the hose to make sure the power springs are correctly tensioned. The hose reel is equipped with 2 strong power springs working in parallel to assist during the hose rewinding.

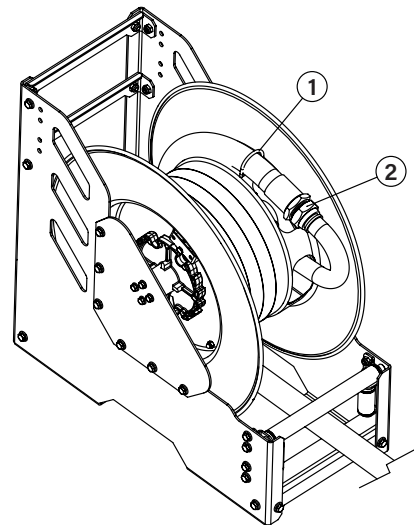


Fig. 5

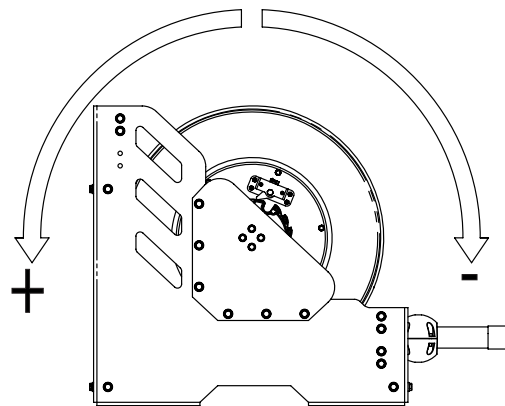


Fig. 6

HOSE LENGTH	HOSE 11-2"
15 m (50')	+ 7 turns

HOSE REPLACEMENT

NOTE: During hose installation, tighten the U-bolt just till the hose gets slightly deformed. Do not overtighten the U-bolt, since the hose could be damaged.

1. Ensure the reel is firmly attached. Take the hose fully out and let the spool blocked by the ratchet mechanism.

NOTE: beware the spool to get loose and start turning freely.

2. Remove the U-bolt (1) by loosening its nuts and disconnect the hose from the gooseneck (2) (Fig. 5).
3. Take away the hose from the spool and remove the hose stopper in order to use it with the new hose.
4. Connect the new hose to the gooseneck. Place the U-bolt in such a way that it firmly holds the hose against the spool, and pull the hose in order to unlock the ratchet.
5. Allow the hose to slowly wind into the spool and ensure to finish with the whole hose inside the reel and the power springs with no tension (in such a way that the spool does not try to turn).
6. Apply the pre-tension to the power springs by turning the spool towards positive direction, the number of turns indicated in (Fig. 6), depending on the hose length. Do not apply more tension than stated, as the power spring could be damaged.
7. Pass the hose end through the roller outlet to the desired length, lock the spool with the ratchet in the nearest position and place the hose stopper (Fig. 7) making sure the latch keeps accessible.
8. Fully unwind and rewind the hose to make sure the power spring is correctly tensioned. The hose reel is equipped with 2 strong power springs working in parallel to assist during the hose rewinding.

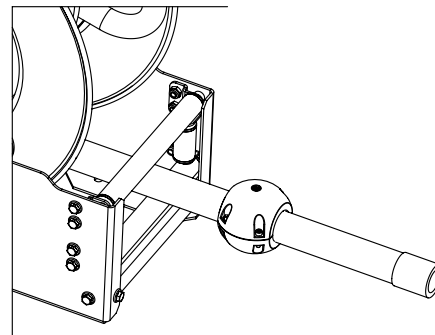
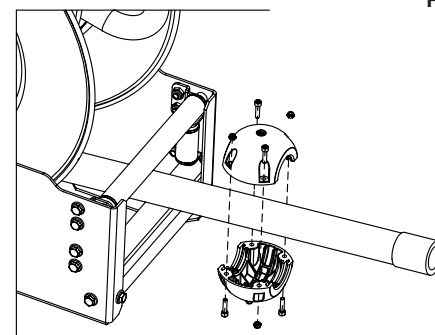


Fig. 7



If you wish to increase or decrease the power springs tension:

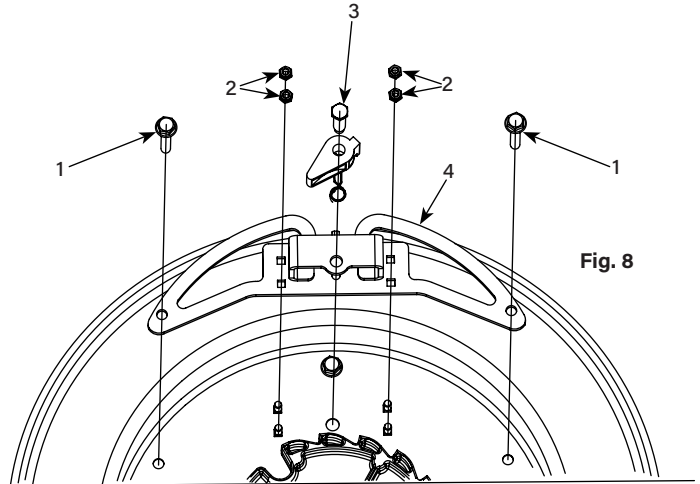
1. Pull the hose out till the first ratchet locking position.
2. Remove the hose stopper and pull the hose out in order to unlock the ratchet.
3. Allow the hose to fully wind into the spool, applying some counter-force in order to avoid the spool to turn freely.

LATCH REPLACEMENT

1. With the hose fully wound on the spool and the hose stopper touching the rollers, turn the spool enough to be able to reach the ratchet assembly. Make sure to avoid the spool to turn freely, blocking it safely.
2. Loosen the 2 bolts (1) (Fig. 8), and the 4 nuts (2) (Fig. 8). Remove the ratchet assembly.
3. Clean the components, or replace the ratchet assembly with a new one. In the case of unscrewing the ratchet shaft (3) (Fig. 6), be sure to clean the thread and apply medium-strength threadlocker before screwing it back into the plate (4) (Fig. 6).
4. Assemble the ratchet assembly in place and tight the 2 bolts (1) (Fig. 6).
4. Assemble the ratchet assembly in place and tight the 2 bolts (1) (Fig. 8), and the 4 nuts (2) (Fig. 8).
5. Make sure the ratchet assembly works properly.

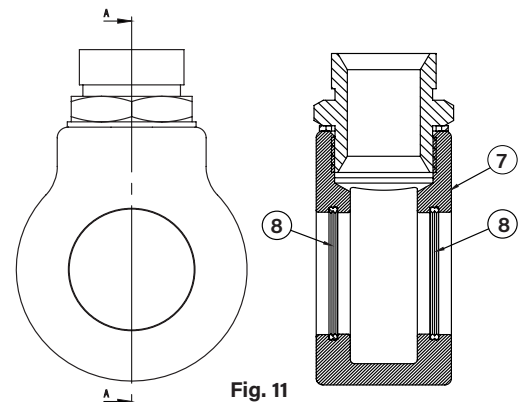
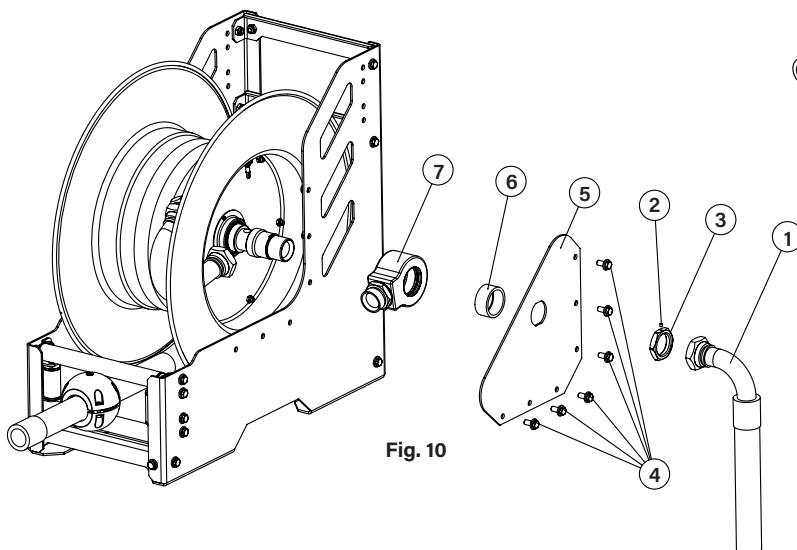
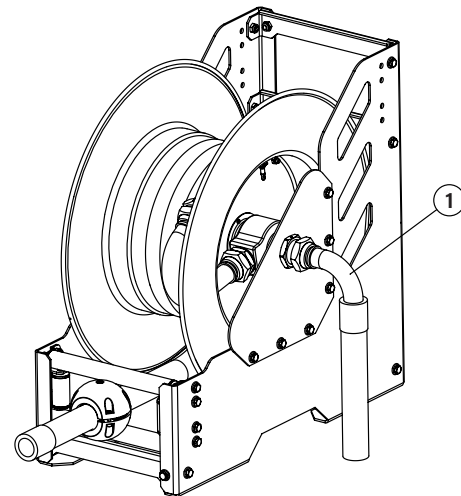
NOTE: beware the spool may get loose and start turning freely.

4. Turn the spool to increase or decrease the power springs tension. Never exceed the turns indicated in the table (Fig. 6).
5. Pass again the hose end through the roller outlet and place the hose stopper (Fig. 7) at the desired position.
6. Make sure that the hose fully winds and unwinds properly. If it does not, repeat the previous steps until it does.



SWIVEL REPLACEMENT

1. Disconnect the hose of the inlet shaft (1) (Fig. 9).
2. Loosen the set screw in the nut (2) and remove said nut (3) (Fig. 10).
3. Remove the screws (4) and the lateral cover (5) and the spacer tube (6) (Fig. 10).
4. Remove the gooseneck from the swivel. Use two wrenches in order to avoid any shaft damage.
5. Remove the swivel (7) (Fig. 10 & 11) and replace it with a new one, or replace the seals (8) (Fig. 11). Make sure the seals are placed correctly.
6. Grease the interior of the swivel and place it carefully back on the shaft until it touches the bearing on the spool.
7. Place back the rest of parts in reverse order.



TROUBLESHOOTING / DIMENSIONS / PARTS LIST

Pages: 15, 16 and 17.

DESCRIPCIÓN

Enrollador de manguera abierto de construcción muy robusta para aplicaciones de gran caudal o de gran capacidad de manguera. Recogida de manguera asistida por medio de un par de resortes. Estructura de acero con acabado en resina poliéster. Especialmente indicado para trabajos pesados.

FLUIDOS	CAPACIDADES DE MANGUERA
Agua, gasóleo, aspiración, Adblue®	1-1/2" 15 m (50')

INSTALACIÓN-MODO DE EMPLEO

Asiente el enrollador sobre una superficie horizontal robusta y resistente. Existen dos posibles posiciones de salida de manguera. Para intercambiar la posición de salida de manguera, será necesario:

1. Que se asegure de que el enrollador está firmemente sujeto sobre una superficie horizontal.
2. El tambor del enrollador debe estar bloqueado por el trinquete, para que no tienda a girar por la acción de los resortes. Para ello, extraiga ligeramente la manguera hasta su primera posición de trincado. Durante el proceso de sustitución de la posición de la salida de manguera, tenga cuidado de no dejar girar el tambor libremente.
3. Desmonte los tornillos (1) y extraiga los rodillos de salida de manguera (2) y desmonte el travesaño (4) (Fig. 1).
4. Oriente la manguera (no es necesario que desmonte el tope de manguera) hacia la nueva posición de la salida, para ello, sujete firmemente la manguera, libere el tambor del trinquete, y gírelo hasta que la manguera apunte hacia su nueva posición de salida (Fig. 2). Bloquee el tambor de nuevo en la posición de trincado más próxima.
5. Ensamble entre sí los componentes de la salida de manguera desmontados previamente según (Fig. 3), y lleve los a su nueva posición según, apretando los tornillos (3) (Fig. 4).
6. Finalmente ensamble el travesaño (4) (Fig. 4) en la posición indicada.

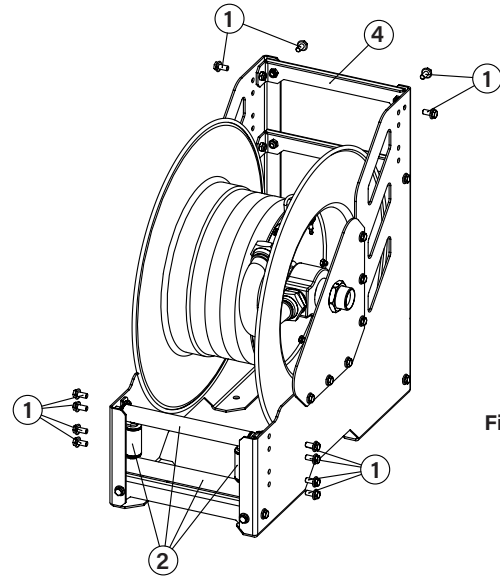


Fig. 1

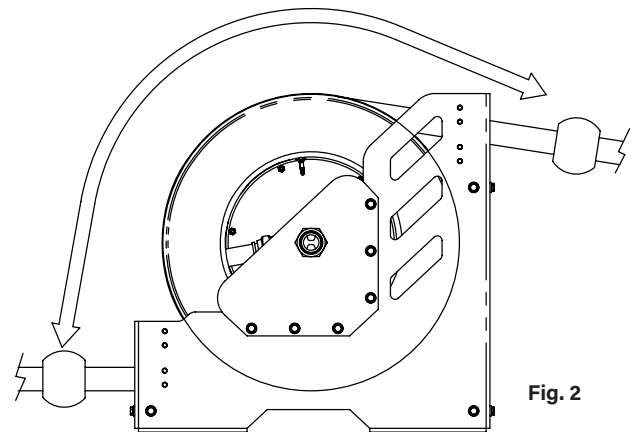


Fig. 2

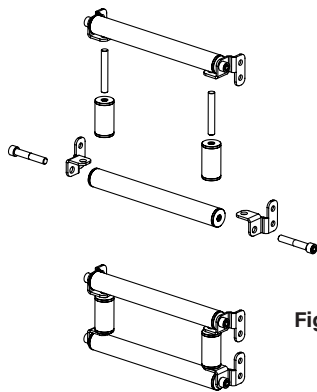


Fig. 3

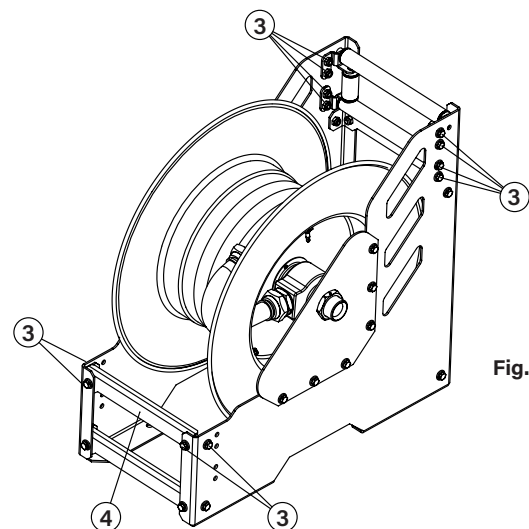


Fig. 4

MANTENIMIENTO



ATENCIÓN: Antes de empezar cualquier tipo de mantenimiento, cierre la válvula más cercana al enrollador y abra la válvula de salida para soltar la presión en la manguera. El resorte está bajo muy alta tensión y puede producir graves heridas si se suelta. Por lo tanto, no intente dar servicio al resorte dentro del enrollador.

NOTA: Durante la instalación de la manguera, apriete el abarcón sólo hasta deformar ligeramente la manguera. Evite apretar el abarcón en exceso pues la manguera puede llegar a dañarse.

Para instalar la manguera por primera vez, seguir los siguientes pasos:

1. Asegúrese de que los resortes no tienen tensión dejando el tambor neutro, de modo que no intente girar más (el trinquete debe estar desbloqueado).
2. Conecte la nueva manguera al cuello de ganso (2) coloque el abarcón (1) (Fig. 5) de modo que sujete a la manguera contra el tambor firmemente y comience a recoger la manguera girando el tambor manualmente.
3. Una vez la manguera esté totalmente recogida (los resortes deberán seguir neutros), aplique la pre-tensión a los resortes, girando el tambor el número de vueltas indicado en la tabla dependiendo de la longitud de la manguera (ver tabla), en sentido positivo según (Fig. 6). No se debe aplicar más tensión de la indicada, pues los resortes podrían resultar dañados.
4. Pase el extremo de la manguera a través de la salida de manguera la longitud deseada, deje el tambor trincado en la posición más cercana y coloque el tope de manguera (Fig. 7) asegurándose de que el trinquete quede accesible desde el exterior.
5. Desenrolle y enrolle la manguera totalmente para comprobar que los resortes están tensados de forma correcta. El enrollador dispone de dos fuertes resortes montados en paralelo, estos funcionarán como asistencia a la recogida.

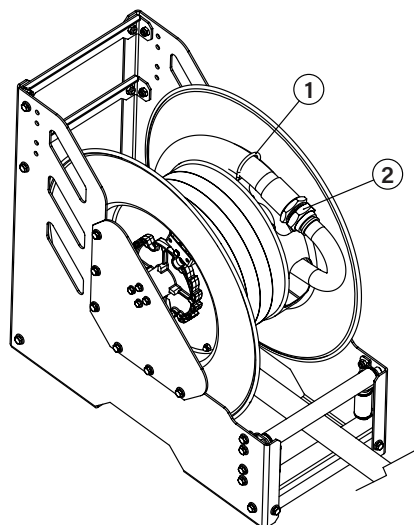


Fig. 5

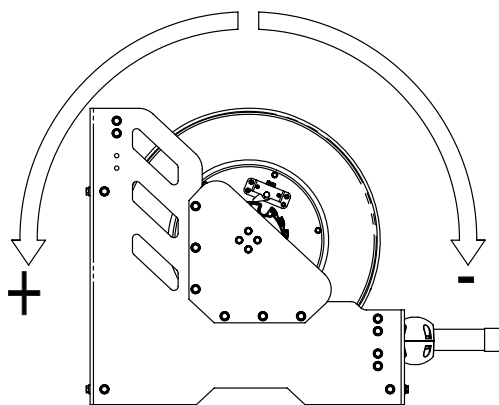


Fig. 6

SUSTITUCION DE LA MANGUERA

NOTA: Durante la instalación de la manguera, apriete el abarcón sólo hasta deformar ligeramente la manguera. Evite apretar el abarcón en exceso pues la manguera puede llegar a dañarse.

1. Asegúrese de que el enrollador de manguera este firmemente sujeto. Desenrolle totalmente la manguera y deje el tambor fijado por el trinquete.

NOTA: Tenga cuidado para que el trinquete no se suelte y el enrollador empiece a girar libremente.

2. Retire el abarcón (1) aflojando sus tuercas y desconecte la manguera del cuello de ganso (2) (Fig. 5).
3. Extraiga la manguera del tambor y desmonte el tope de manguera para usarlo con la manguera nueva.
4. Conecte la nueva manguera al cuello de ganso, coloque el abarcón de modo que sujete la manguera contra el tambor firmemente, y tire de ella para soltar el trinquete.
5. Deje la manguera recogerse lentamente y asegúrese de terminar con toda la longitud enrollada y los resortes sin tensión (dejando el tambor neutro, de modo que no intente girar más).
6. Aplique la pre-tensión a los resortes, girando el tambor el nº de vueltas dependiendo de la longitud de manguera, girando en sentido positivo según se muestra en la (Fig. 6). No se debe aplicar más tensión de la indicada, pues los resortes pueden resultar dañados.
7. Pase el extremo de la manguera a través de la salida de manguera la longitud deseada, deje el tambor trincado en la posición más cercana y coloque el tope de manguera (Fig. 7) asegurándose de que el trinquete quede accesible desde el exterior.
8. Desenrolle y enrolle la manguera totalmente para comprobar que los resortes están tensados de forma correcta. El enrollador dispone de dos fuertes resortes montados en paralelo, estos funcionarán como asistencia a la recogida.

LONGITUD DE MANGUERA	MANGUERA 1 1/2"
15 m	Pretensión = 7 vueltas

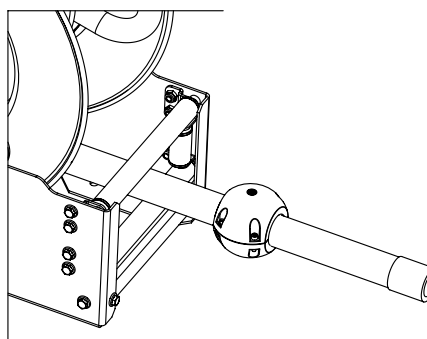
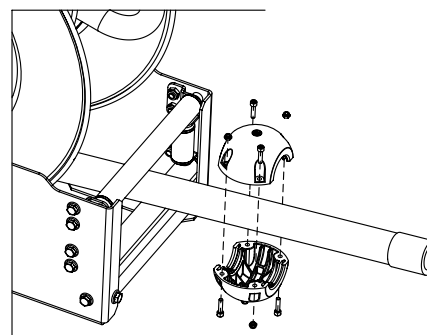


Fig. 7



AJUSTE DE LA TENSIÓN DEL RESORTE

Si desea aumentar o disminuir la tensión del resorte, proceda de la siguiente forma:

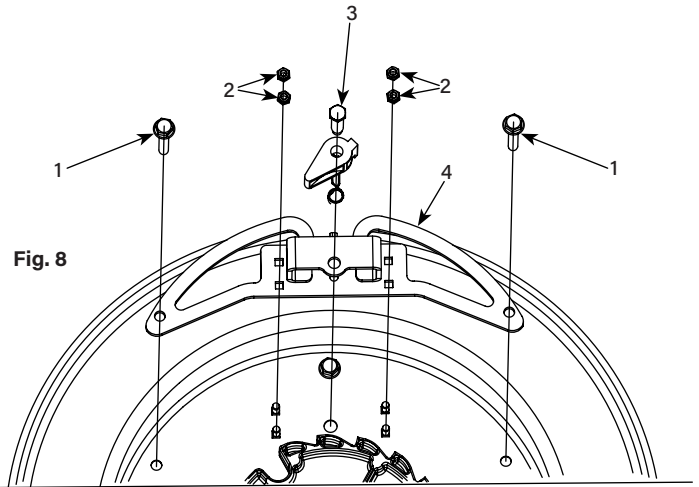
1. Desenrolle la manguera hasta llegar a la primera posición de bloqueo del trinquete.
2. Quite el tope de manguera y tire de la manguera para soltar el trinquete.
3. Permita que la manguera se enrolle totalmente en el tambor, reteniéndola lo suficiente para que éste no gire libremente.

NOTA: Tenga cuidado de que la bobina no empiece a girar libremente.

4. Haga girar la bobina para incrementar o disminuir la tensión según. Nunca sobrepase las vueltas de pretensión indicadas en la tabla (Fig. 6).
5. Vuelva a pasar el extremo de la manguera a través de la salida de rodillos y coloque el tope de manguera en la posición deseada según (Fig. 7).
6. Asegúrese de que la manguera se desenrolle y que se recoge completamente. Si no, repita el procedimiento hasta que lo haga.

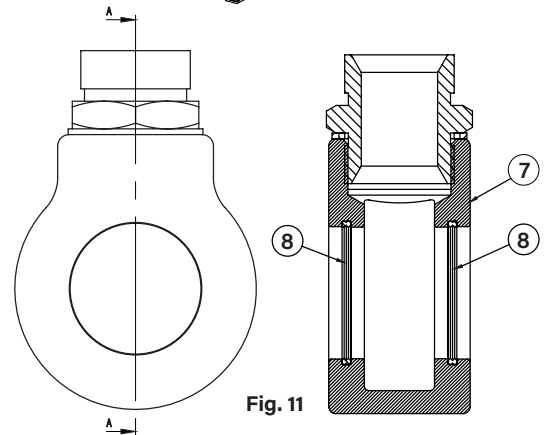
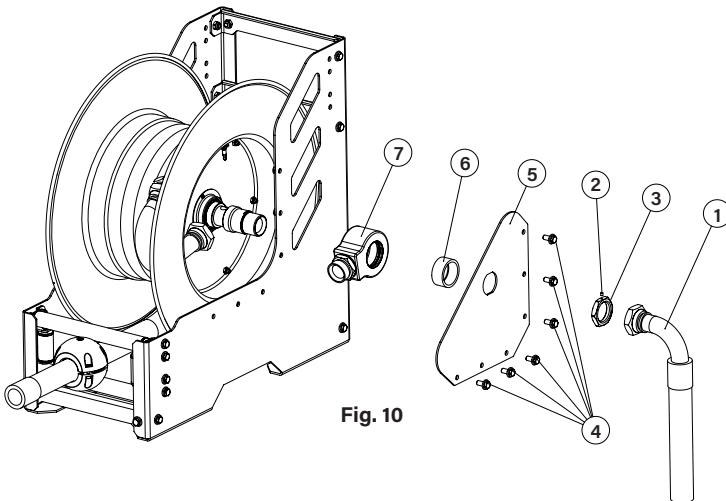
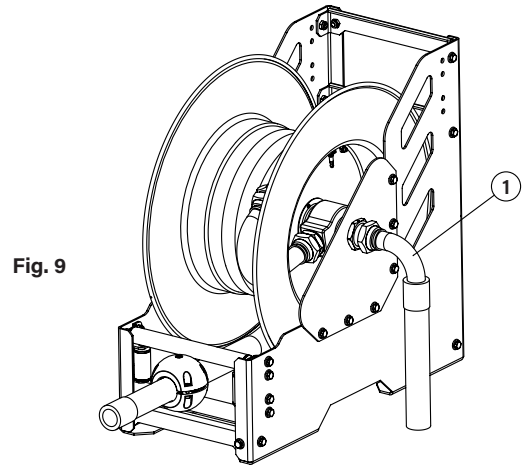
SUSTITUCIÓN DEL TRINQUETE

1. Con la manguera enrollada y el tope de manguera apoyado en los rodillos de salida, gire el tambor lo suficiente como para tener acceso al trinquete, y asegúrese de impedir el giro del tambor de forma segura.
2. Desenrosque los 2 tornillos (1) (Fig. 8)-, y las 4 tuercas (2) (Fig. 8). Retire el conjunto.
3. Limpie los componentes del trinquete, o sustitúyalo por un conjunto trinquete nuevo. En el caso de desenroscar el eje del trinquete (3) (Fig. 6), asegúrese de limpiar la rosca y aplicar fijador de fuerza media previo a roscarlo de nuevo sobre la chapa (4) (Fig. 6).
4. Colóquelo en su lugar y apriete los tornillos (1) (Fig. 8), y las tuercas (2) (Fig. 8).
5. Verifique que el trinquete funciona correctamente.



SUSTITUCIÓN DE LA RÓTULA

1. Desconecte la manguera de acometida (1) (Fig. 9).
2. Afloje el prisionero de la tuerca (2) y desenrosque dicha tuerca (3) (Fig. 10).
3. Desenrosque los tornillos (4) y retire la chapa lateral (5) y el casquillo separador (6) (Fig. 10).
4. Desconecte el cuello de ganso de la rótula. Utilice dos llaves para evitar dañar el eje.
5. Retire el cuerpo de rótula (7) (Fig. 10 & 11) y sustitúyala por una nueva o bien sustituya las juntas (8) (Fig. 11) asegurándose de que estén en la posición correcta.
6. Engrase el interior de la rótula e insértela cuidadosamente de nuevo en el eje hasta que haga tope con el rodamiento del disco.
7. Vuelva a colocar el resto de elementos en orden inverso.



ANOMALÍAS Y SUS SOLUCIONES / DIMENSIONES / LISTA DE RECAMBIOS

Ver páginas: 15, 16 y 17.

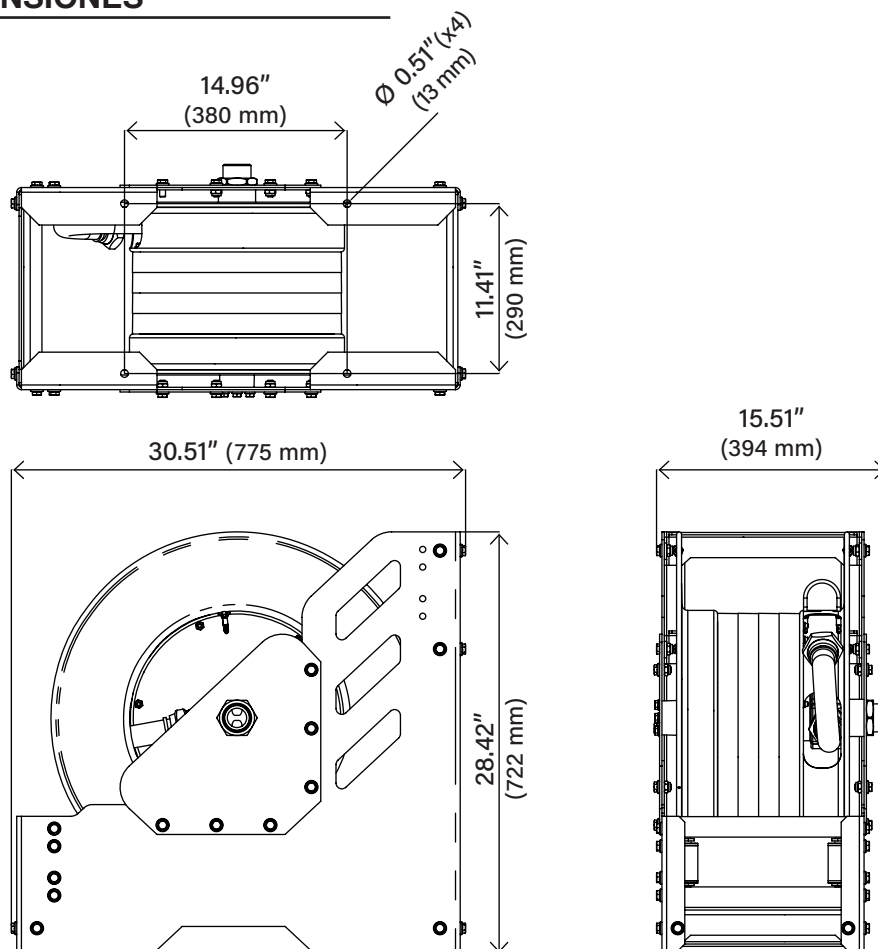
TROUBLESHOOTING / ANOMALÍAS Y SUS SOLUCIONES

EN ES

SYMPTOM	POSSIBLE CAUSES	SOLUTION
Hose does not rewind	Spring is not tensioned enough	Increase spring tension
Leaking hose reel	Hose has a hole or is damaged	Replace the hose
Leaking swivel	Damaged swivel rings	Replace the swivel rings
Hose does not extend out as much as required	Spring is over tensioned	Decrease spring tension
Hose reel does not latch	Damaged ratchet	Replace the ratchet
	Ratchet not fitted	Assembly the ratchet properly
	Damaged spring ratchet	Change the ratchet spring

SÍNTOMA	POSIBLES CAUSAS	SOLUCIÓN
El enrollador no recoge.	El muelle ha perdido tensión o se ha roto.	Dar tensión al resorte o reemplazarlo.
La manguera pierde fluido.	Manguera con poro o rota.	Cambiar la manguera.
La rótula pierde fluido.	Rótula deteriorada.	Cambiar la rótula.
La manguera no sale todo lo que debería.	Demasiada tensión en el resorte.	Quitar tensión al resorte.
El enrollador no trinca.	Trinquete deteriorado.	Cambiar el trinquete.
	Trinquete fuera de su lugar.	Colocar el trinquete adecuadamente.
	Muelle trinquete deteriorado.	Sustituir el muelle del trinquete.

DIMENSIONS / DIMENSIONES



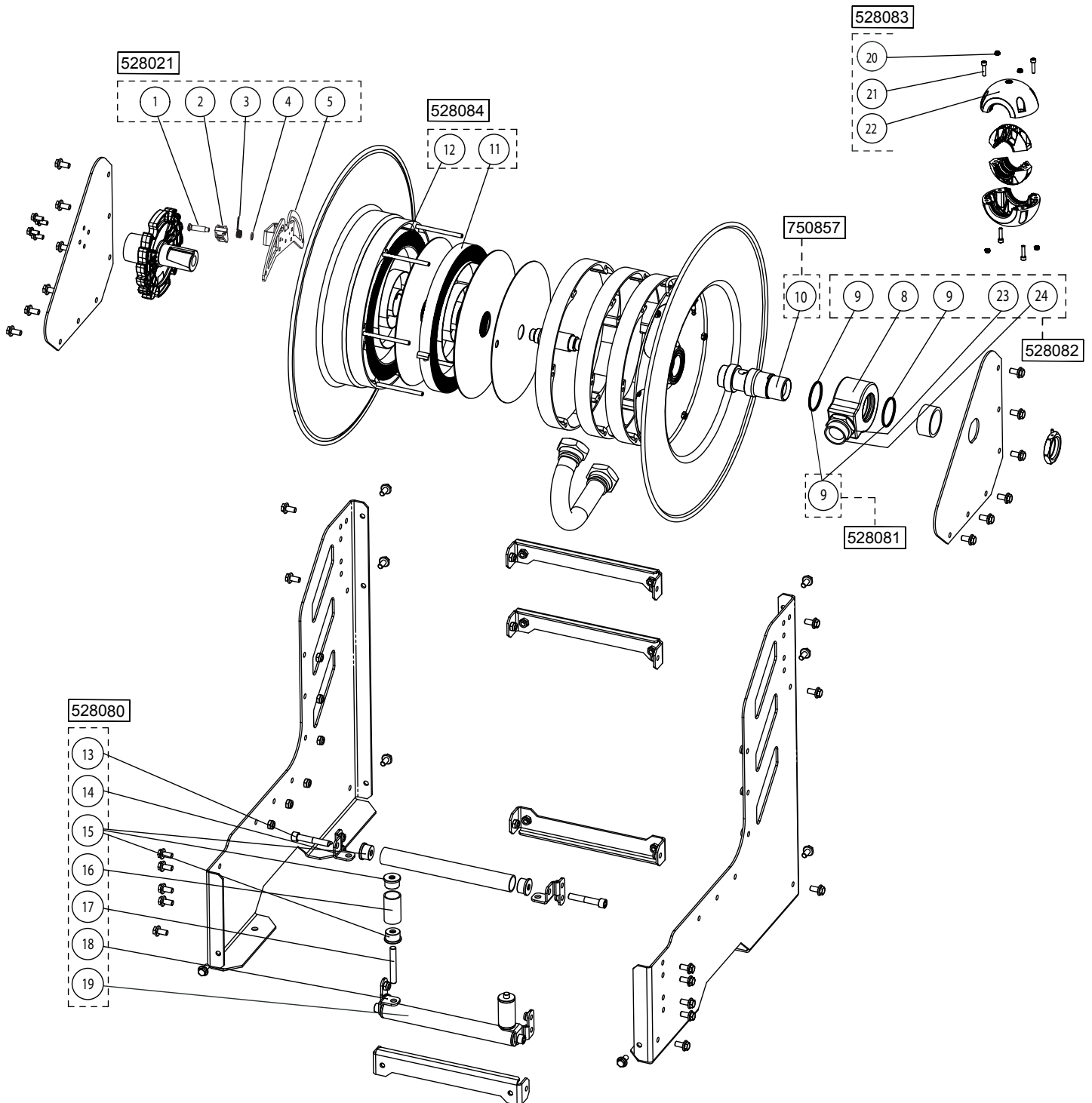
PARTS LIST / LISTA DE RECAMBIOS / PIÈCES DE RECHANGE

EN **ES**

COMMON TO ALL MODELS / COMUNES A TODOS LOS MODELOS			
Part No. / Cód.	Incl. pos.	Description	Descripción
528021	1, 2, 3, 4, 5 (x1)	Latch parts	Componentes de trinquete
528080	4x(13), 2x(14), 8x(15), 2x(16), 2x(17), 2x(18), 2x(19)	Roller outlet assembly	Conjunto salida de rodillos
528081	2x(9)	Swivel seals	Juntas de rótula
750857	10	Inlet shaft	Eje de entrada

1-1/2" HOSE REELS / ENROLLADORES DE MANGUERA 1-1/2"			
Part No. / Cód.	Incl. pos.	Description	Descripción
528082	8, 2x(9), 23, 24	Swivel Joint	Rótula
528083	4x(20), 4x(21), 2x(22)	Hose Stopper	Tope de manguera
528084	11, 12	Power Springs	Resortes

PARTS LIST / LISTA DE RECAMBIOS



**For Warranty Information Visit:
www.balcrank.com**

Balcrank™ Corporation
Weaverville, NC 28787
800-747-5300
800-763-0840 Fax
www.balcrank.com

Revision Log:

Rev. A - Release
Rev. B - Latch replacement

SERVICE BULLETIN SB2038
Revision B 5/22