

Balcrank®

PRESSURIZED LUBRICANT DISPENSER DISPENSADOR DE LUBRICANTE PRESURIZADO



Parts and technical service guide
Guía de servicio técnico y recambio

Part No. / Cód.:
1200-024
1200-022
1200-023

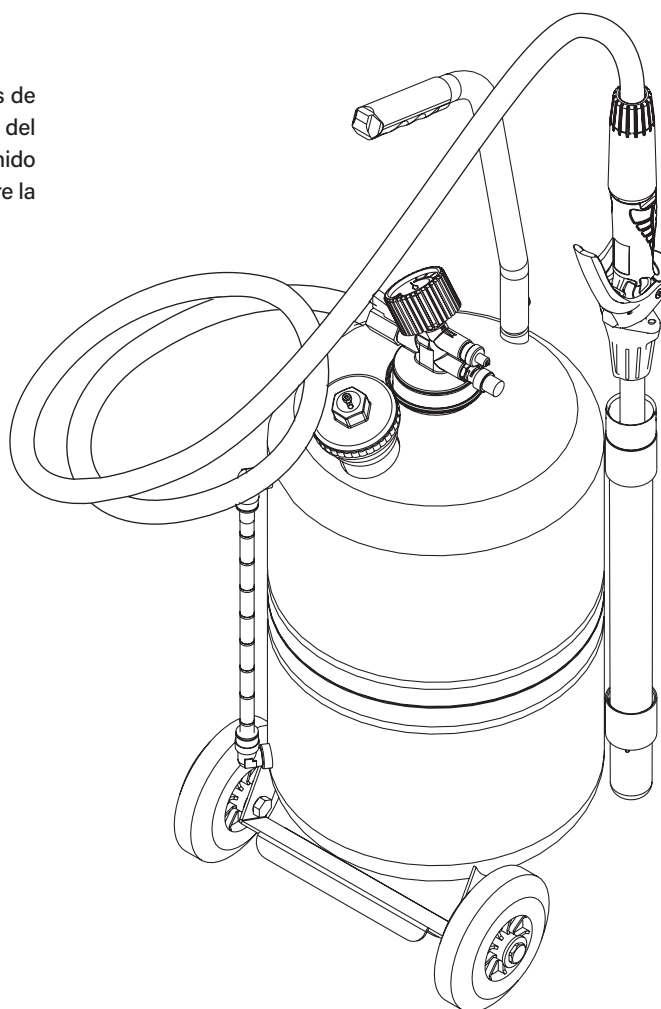
Description / Descripción

EN

Pressurized unit for dispensing lubricants into motor crank cases. The dispensing is produced through pressurising the unit. The compressed air acts directly on the lubricant inside the container, which is gradually dispensed when the outlet oil control valve is opened.

ES

Unidad presurizada para dispensación de lubricantes en cárteres de motores. La dispensación se produce mediante la presurización del equipo, actuando este aire como propelente del lubricante contenido en su interior, el cual es suministrado gradualmente al actuar sobre la pistola de control existente en la salida del depósito.



2020_08_25-9:36

EN

ATTENTION: Respect carefully the following operation and maintenance security instructions.

Filling the container

WARNING: Do never unthread the 2" screw plug (A) unless the unit is completely de pressurized.

1. Unthread the 2" lid (A) situated on the bung opening, and fill in with lubricant through this opening. **Fill the unit with 5 gallons (between 18 and 20 liters) of lubricant.** Thread back the 2" screw plug (A).
2. Verify that the shut-off valve (B), the control valve (C) and the manual non-drip nozzle situated at the end of the outlet extension are closed.
3. Pressurise the unit by connecting the compressed air line to the charge valve (D). The unit must be pressurized at a maximum pressure of 116 psi (8 bar). If this pressure is exceeded, the unit is equipped with a security valve gauged at 116 psi (8 bar), which would let out the overpressure. To know the pressure inside the container, check the unit gauge (F).
4. Once the unit is pressurized, disconnect the compressed air line.

Dispensing the lubricant

To dispense the lubricant in the container, open first the shut-off valve (B) and the non-drip nozzle situated at the end of the outlet extension, before opening the control valve (C). **Use the unit until it is totally empty. DO NOT PRESSURISE UNIT UNTIL IT IS RE-FILLED WITH 5 GALLONS (18/20 LITERS OF LUBRICANT.**

Emptying the unit (depressurisation)

WARNING: Do never unthread the 2" screw plug (A) unless the unit is completely de pressurized. To do this, just loosen the knurled plug of the charge valve (D) and wait until the container is completely free from pressure.

ES

ATENCIÓN: Respete cuidadosamente las instrucciones de seguridad que a continuación se indican, tanto para el funcionamiento habitual como para el mantenimiento.

Llenado del equipo

ATENCIÓN: Nunca desenrosque el tapón de 2" (A) sin antes despresurizar por completo el equipo.

1. Desenrosque el tapón de 2" situado en la boca de llenado (A), y realice el llenado del lubricante a través de esta. La cantidad de llenado debe estar entre 18 y 20 litros de lubricante. Vuelva a enroscar el tapón de 2" (A).
2. Verifique que la llave de paso (B), la pistola de control (C) y la boquilla antigoteo manual situada al final de la extensión de la pistola se encuentren cerradas.
3. Presurice el equipo conectando la línea de aire comprimido a la válvula de carga del equipo (D). El equipo debe ser presurizado a una presión máxima de 116 psi (8 bar). Si se supera dicha presión el equipo dispone de una válvula de seguridad (E) tarada a 116 psi (8 bar) que dejaría escapar la sobrepresión. Para conocer la presión interior del depósito, el equipo dispone de un manómetro (F).
4. Una vez presurizado el equipo, desconecte la línea de aire comprimido.

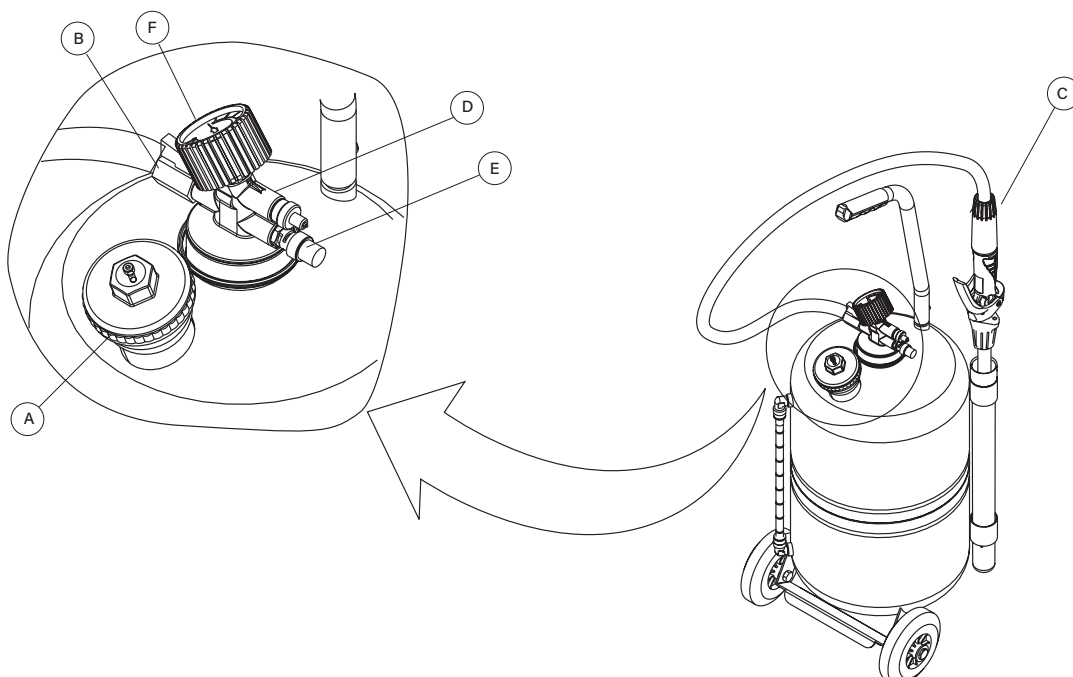
Dispensación del lubricante

Dispense el lubricante almacenado en el depósito actuando sobre la pistola de control de fluido (C). Realice los correspondientes servicios hasta el total vaciado del equipo.

NO PRESURICE HASTA QUE VUELVA A LLENARLO CON 18/20 LITROS DE LUBRICANTE. Previamente abra la llave de paso (B) y la boquilla antigoteo manual situada al final de la extensión de la pistola.

Vaciado del equipo (Despresurización)

ATENCIÓN: Nunca desenrosque el tapón de 2" (A) sin antes despresurizar por completo el equipo. Para ello basta aflojar el mando moleteado de la válvula de llenado (D) de aire y esperar a que se libere completamente la presión interior.



Trouble shooting / Anomalías y soluciones

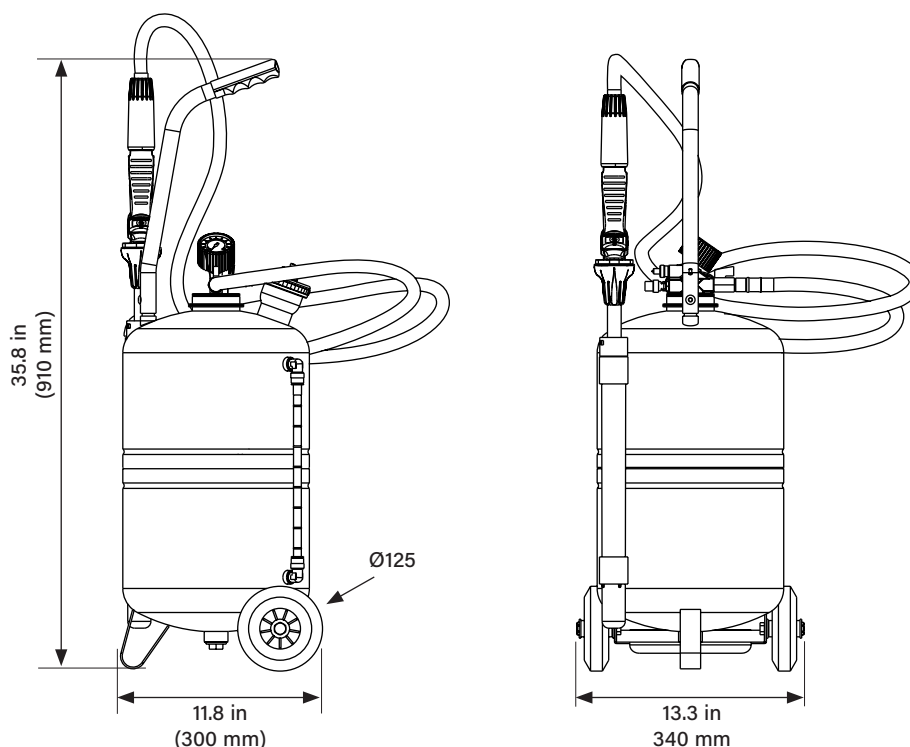
EN

Symptom	Possible Causes	Solution
The needle of the gauge does not move during pressurising.	The gauge is broken.	Replace the gauge.
	Charge valve obstructed.	Replace the charge valve.
Not possible to pressurise the container.	Charge valve obstructed.	Replace the charge valve.
The needle of the gauge exceed 116 psi (8 bar).	The gauge is malfunctioning.	Replace the gauge
	Security valve malfunctioning.	Replace the security valve.
No lubricant is dispensed when the control valve is opened.	Shut-off valve closed.	Open the valve.
	Manual non-drip nozzle closed.	Open the nozzle.
	Low pressurisation.	Increase the pressure.
	Low lubricant level (only air comes out).	Fill in the container.

ES

Síntomas	Posibles causas	Soluciones
Aguja del manómetro estática mientras se presuriza el depósito.	Manómetro estropeado.	Sustituya el manómetro.
	Válvula de carga obstruida.	Sustituya la válvula.
No se puede presurizar el depósito.	Válvula de carga obstruida.	Sustituya la válvula.
La aguja del manómetro excede los 116 psi (8 bar).	Manómetro en mal estado.	Sustituya el manómetro.
	Válvula de seguridad en mal estado.	Sustituya la válvula de seguridad.
Al pulsar la pistola no se dispensa lubricante.	Llave de paso cerrada.	Abra la llave.
	Boquilla antigoteo manual cerrada.	Abra la boquilla.
	Baja presurización del depósito.	Eleve la presión.
	Nivel bajo de lubricante (saldría sólo aire).	Llene el depósito.

Dimensions / Dimensiones



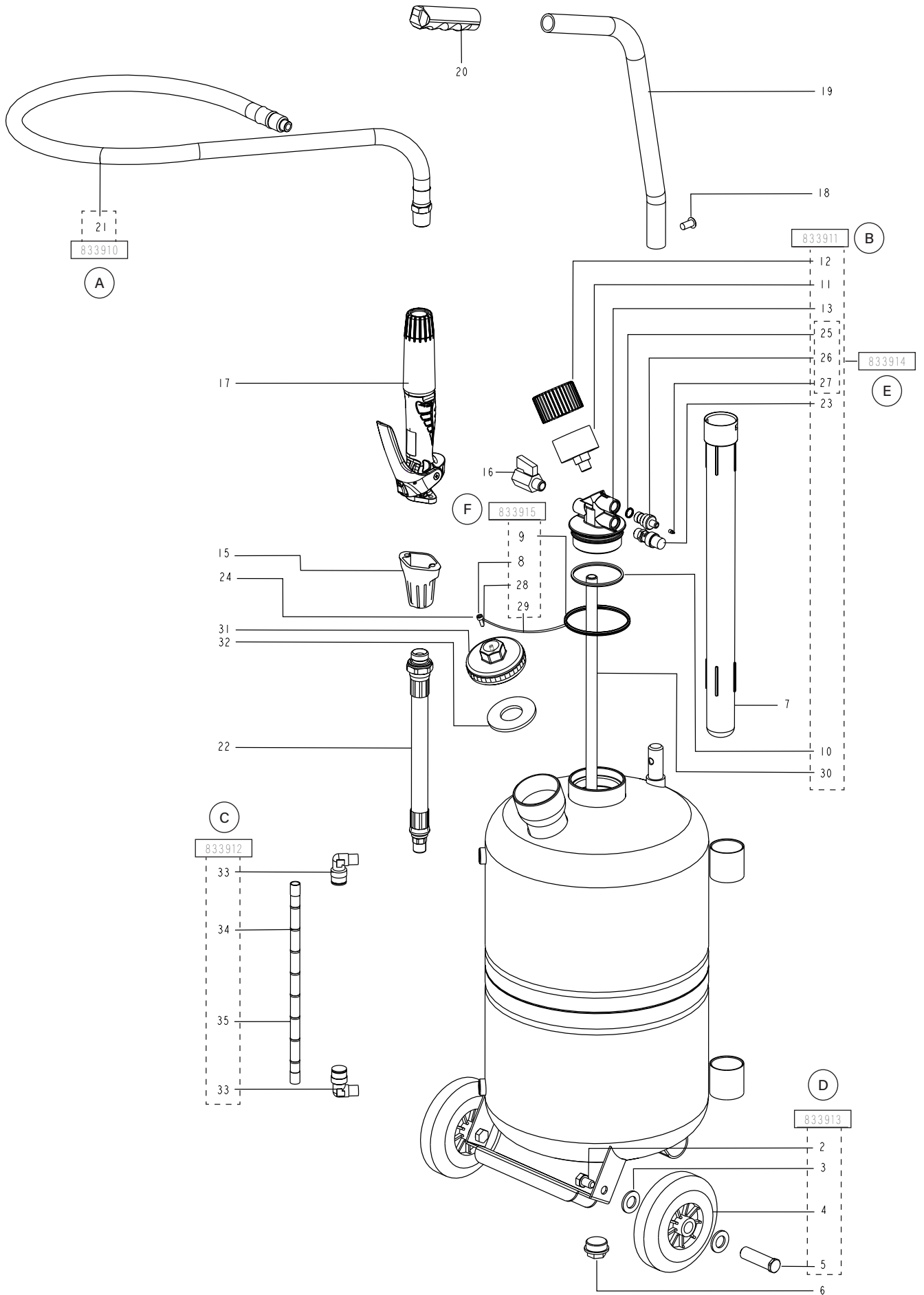
2020_08_25-9:36

Repair Kit / Kit de reparación

EN ES

Pos.	Part No. /Cód.	Description	Descripción
A	833910	Dispenser hose	Manguera de dispensación
B	833911	Dispenser pump	Bomba de dispensación
C	833912	Level indicator	Nivel depósito
D	833913	Wheel assembly	Conjunto rueda
E	833914	Valve assembly	Conjunto obús
F	833915	Plug chain assembly	Conjunto cadena tapón

2020_08_25-9:36



**For Warranty Information Visit
www.balcrank.com**

Balcrank® Corporation
Weaverville, NC 28787
800-747-5300
800-763-0840 Fax
www.balcrank.com

Revision Log:

Rev. A - Release

SERVICE BULLETIN SB1154
Rev. A 8/20

2020_08_25-9:36